

NYHETER. SIDE 4 OG 5

Ap-Grande: Utstøting, baksnakking, usunn partikultur

NYHETER. SIDE 2 OG 3

Drukner i problemer

Daglig leder Mette Gundersen ved Dampsaga bad i Steinkjer kunne mandag bekrefte at bassenget blir stengt fram til våren 2021.



FOTO: JOHAN ARNT NESGÅRD



NYHETER. SIDE 8 OG 9

Vil gjøre Frosta mer attraktivt

Jan Lutdal og Sigrun Synnøvesdatter Reitan er i gang med Frostas største utbygging av bolig- og fritidsboliger.

LEDER. SIDE 2

«Det er i de varme møtene at isen tiner, og smertefulle opplevelser kommer fram.»



SPORT. SIDE 14 OG 15

Hareide tilbake på RBK-gresset

Åge Hareide var i svært godt humør da han var tilbake på RBKs treningsfelt mandag formiddag.



SVÆRT ALVORLIG: Generalsekretær Ingrid Stenstadvold Ross i Kreftforeningen. FOTO: LISE ÅSERUD / NTB SCANPIX

Mange har utsatt livmorhalsprøven

Siden mars har 25.000 færre kvinner tatt livmorhalsprøve, ifølge tall fra Kreftregisteret. De mener det er svært alvorlig at færre har sjekket seg.

Etter at #sjekkdeg-kampanjen ble lansert i 2015 har tallet på kvinner som sjekker seg for å forebygge livmorhalskreft, økt kraftig. Men nå går tallene i mot-

satt retning, forteller Kreftforeningens generalsekretær Ingrid Stenstadvold Ross.

Årsaken til frafallet er koronapandemien.

– I januar og februar ble det tatt flere prøver enn i de samme månedene i 2019. Deretter ser vi nærmest en bråstopp etter 12. mars da koronapandemien for

alvor gjorde sitt inntog i Norge. Dette er svært alvorlig, sier Ross.

I mars stanset Livmorhalsprogrammet utsendelsen av påminnelser for å redusere det akutte presset på helsevesenet, og mange unngikk å gå til legen. Resultatet har vært nedslående, mener generalsekretæren.

● Store planer på Frosta omfatter 20 boliger, bortimot 80 fritidsboliger og et høyhus på åtte etasjer.

– Nå mangler vi bare

NT24.NO

Jan Lutdal og Sigrun Synnøvesdatter Reitan har reist det første bygget som inngår i storslåtte utbyggingsplaner på Frosta.

FROSTA: Den første av bortimot 80 planlagte fritidsboliger står ferdig på Landshaug i Frosta. Jan Lutdal og samboeren Sigrun Synnøvesdatter Reitan har store planer med selskapet Landshaug Utbygging AS, der de speider over sjøen til Trondheim.

Tidens største i Frosta

Landshaug er tidens største bolig- og fritidsboligutbygging på Frosta og inneholder i tillegg til fritidsboliger, planer om 20 eneboliger og et høyhus på 30 meter. Men det Lutdal egentlig ønsker skal komme ut av prosjektet er et mer attraktivt Frosta.

– Jeg brenner for økt bosetting. Målet er fastboende hele året slik at vi kan øke folketallet. I dag er det hovedsakelig arbeidsmarkedet som setter en stopper for det, sier Lutdal.

Næringsutvikling

Grunnlaget for mer næringsutvikling på Frosta er relativt begrenset, forteller han. Rundt på alle kanter er det landbruksjord. Frosta er vidt kjent for sine grønnsaker og tidlige jord, men samtidig setter det en stopper for annet næringsliv. Løsningen mener Lutdal ligger i en hurtigbåt over til Trondheim

– Det er 13 kilometer med vann mellom Frosta og Trondheim. En hurtigbåt kjører denne strekningen på et drøyt kvarter. Da hadde Frosta både kunne vært attraktivt bosted og vi kunne ha avhjulpet Trondheim med plassmangel for boliger der. Det kunne ha gitt muligheter for nytt næringsliv her også, via for

eksempel coworking og lettere næring i høyhuset, sier Lutdal.

Vil være med

Ordfører i Frosta kommune synes det er interessante tanker, og planene for hurtigbåt er slett ikke nye.

– Det er fylkeskommunen som har ansvaret for hurtigbåtene og så er det sånn at staten har tinglyst fire prosjekter med utslippsfrie hurtigbåter. Vi har meldt oss på og vil være med, sier ordfører i Frosta, Frode Revhaug.

Han mener at en hurtigbåtforbindelse ville gjort Frosta mer attraktivt for bosetting og næring.

– Vi har nettopp rullert en næringsplan, men per i dag har vi kun areal til landbruksrelatert virksomhet. Det er ryggraden, men vi må tilrettelegge for annen type næring også, mener Revhaug.

●● Jeg brenner for økt bosetting.

Jan Lutdal

De nye hurtigbåtene krever ikke store kaianlegg fordi de har en annen type skrog, så Revhaug ser muligheten med en flytebygge.

– Kan det være aktuelt å stå for utbygging av hurtigbåtkai selv, og evt i samarbeid med lokal utbygger for å få hurtigbåt til Frosta?

– Vi har ikke kommet så langt at det er utredet, men det kan selvsagt være aktuelt, ja.

Verdensprosjekt

Erlend Solem som er direktør for samferdsel i Trøndelag fylkeskommune vet at blant annet Frosta venter på en pågående utredning rundt hurtigbåt.

– Det som begrenser hurtigbåttilbudet i dag er i stort grad kostnader til diesel og høye klimagassutslipp. Kan man kjøre klimafritt kan man se på rutetilbudet på en helt annen måte. På vegne av alle fylker har Trøndelag fylkeskommune jobbet med



VIL GJØRE FROSTA ATTRAKTIV: Jan Lutdal og Sigrun Synnøvesdatter Reitan ser rett over til Trondheim over fjorden. De en hurtigbåtforbindelse hadde gitt mer bosetting og mer næringspotensiale på Frosta.

en ambisjon om å få utviklet verdens første utslippsfrie hurtigbåter, sier Solem.

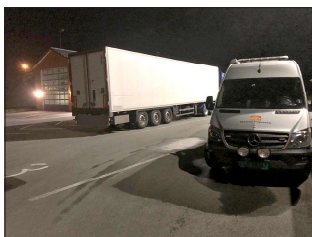
– Spennende strekning

Han opplyser om at det for tiden jobbes med to hurtigbåtprosjekter, der det ene er fremtidens hurtigbåt og det andre er et prosjekt som de kaller «Metro til sjøs».

– Prosjektet startet med et ini-

tiativ fra Namdalen om en pendlerbåt. Til det siste fikk vi seks millioner kroner i støtte fra Klimamasats-ordningen. Frosta-Trondheim er en kjempespenning hurtigbåtsrekning. Det tar over en time med bil og bare et kvarter med båt. Frosta kunne vært Trondheim nord, sier Solem og antyder at de kan bli pilot i prosjektet.

– Dersom det skjer utvikling av hurtigbåt med grunnlag i Trondheim, er det viktig med nærhet når det gjelder testing i utviklingsperioden. Trondheim-Frosta kan være en egnet forsøks-strekning fordi den blant annet ikke kommer i konflikt med eksisterende rutetilbud, men jeg kan ikke love noe.



ANMELDT: En fører blir politianmeldt for totalt fire forhold etter en kontroll natt til mandag. FOTO: STATENS VEGVESEN

Det meste var feil da føreren ble vinket inn

Seks anmeldelser etter tungbilk kontroll i Verdal natt til mandag.

VERDAL: 70 tunge kjøretøy kjørte over kontrollplassen, og 25 av dem ble kontrollert, i tillegg til to lette kjøretøy.

Det ble totalt tre bruksforbud,

fire tilfeller av tekniske mangler, og seks anmeldelser.

En utenlandsk fører blir politianmeldt for fire forhold. Føreren hadde utgått førerrett, utgått yrkessjåførkompetanse (YSK), i tillegg til at det ble funnet brudd på kjøretid og døgnhvile. Føreren hadde kjørt 7 timer og 12 minutter uten god-

kjent pause, og hadde brutt døgnhvilen med 5 timer og 23 minutter.

En annen fører ble anmeldt for brudd på kjøre- og hviletidsbestemmelsene, for kjøring uten kort og uten godkjent døgnhvile. Et foretak ble anmeldt for manglende fartsskriver i bilen, brudd på kjøre- og hviletidsbestemmel-

sene. De tre bruksforbudene gjaldt førerrett, manglende løyve for godstransport og manglende fartsskriver i bil.

De tekniske manglene som ble registrert omhandlet lys, dekk, og feil med ABS-bremser på en tilhenger.

Joachim Waade Nesse

joachim.nesse@t-a.no

hurtigbåt



er i gang med Frostas største utbygging av bolig- og fritidsboliger og mener

LANDSHAUG

- Det regulerte området helt på sørsippen av Frosta er på 220 mål.
- Omtrent 60 av disse målene er grøntareal og skog.
- De første tankene om de gedigne planene startet da Lutdal kjøpte gården Island for sju år siden.
- Frosta kommune avastte området for utbygging i kommuneplassen i 2017.
- I 2018 kjøpte han til tomte til da nedbrente Sundet Gartneri.
- Reguleringsplanen for hele området ble vedtatt i mai i 2019, og totalt er det regulert inn cirka 20 boliger og snaut 80 fritidsboliger. I tillegg troner et planlagt høyhus på åtte etasjer og 30 meter midt i området.
- Det er QBE som er heleid av Lutdal som har tegnet de sju fritidsboligene som kommer opp først.

Ønsker seg 500 millioner

Han overlater til næringen å finne løsningene, men vet at det jobbes rundt en slags dockingsstasjon for hurtigbåter på flytekaai. Alle hurtigbåter i Trøndelag skal ut på nytt anbud i 2024.

– Næringa bekrefter og dokumenterer at de kan klare dette. Det forventes økt etter-

spørsel etter mobilitet langs kysten og Norge har industri som kan ta en internasjonal posisjon på eksport av denne typen båter.

Det jobbes nå med å få utvidet finansieringen fra Staten.

– Ambisjonen er å få til fire piloter av 500 millioner kroner. En av de kommer i Trøndelag uansett, siden det er vi som sty-

rer, men jeg kan ikke si noe om tidspunkt.

Han forteller at båtene er de eneste farkostene som har verre utslipp enn fly.

– For å nå klimamålene må vi gjøre noe med de fartøyene vi har, sier Solem.

Elin Sofie Lorvik
elin.lorvik@t-a.no



VIL SAMARBEIDE: Lisbeth Svendsen (f.v.), Kjetil Rakkenes, Svein-Erik Carlson og Anne Marit Panengstuen fra Nortura møtte Steinkjer kommune ved Bodil Vekseth, Jakob Br. Almlid, Anne Berit Lein, Torunn Austheim. Til høyre står Kirsten Ingjerd Værdal fra Trøndelag fylkeskommune.

Positivt møte mellom Nortura-ledelsen og Steinkjer kommune

Nortura jobber med en industriplan som kan få store konsekvenser for Steinkjer, og nærmere 70 arbeidsplasser er i spill. Fredag møttes konsernledelsen og kommuneledelsen.

STEINKJER: – Nortura er viktig for landbruket i hele landet, men spesielt i Trøndelag. Vi trenger å ha en god dialog, og ønsker å bli bedre kjent med prosessen som de er i gang med. Vi har behov for en dialog med dem, også for å snakke om hvilke utviklingsmuligheter de har i Steinkjer, sier ordfører Anne Berit Lein (Sp).

Tre konserndirektører samt fabrikkjefen i Steinkjer møtte for Nortura-konsernet. Nortura-direktør Anne Marit Panengstuen sier hun er glad for at kommunen til initiativ til møtet, og sier at de har møtt forståelse for arbeidet som de nå er i gang med.

– Dette handler om hvordan vi kan få til mer sammen, og hvordan Nortura kan spille en viktig rolle som plattform for råvareprodusentene i regionen. Det er viktig for oss å ta del i den store satsingen som hele regionen her er med på nå, sier hun.

Produserer mest mat

Trøndelag produserer nærmere 20 prosent av maten, men har

bare knapt 8 prosent av innbyggerne i Norge. Direktør for plan og næring i Trøndelag fylkeskommune, Kirsten Ingjerd Værdal sier bøndene er avhengige av Nortura, og at fylkeskommunen har ambisjon om å øke verdiskapingen i Trøndelag.

Konserndirektør for strategi, rammevilkår og kommunikasjon, Kjetil Rakkenes, sier de er imponert over kompetansen som er bygd opp på landbrukssektoren i Trøndelag, og viser blant annet til landbruksklyngen på InnoCamp.

Vurderer dramatiske kutt

Til tross for gode ord, er den harde realiteten at Nortura jobber med ytterligere effektiviserings tiltak for å skape en enda mer rasjonell drift. For Steinkjer sin del kan dette medføre at 70 arbeidsplasser forsvinner, dersom skjæring av gris sentraliseres til Tønsberg.

– Vi er midt oppe i prosessen, og skal detaljtruede både de hypotesene vi har, og gå gjennom forprosjektet vi har gjort. Utover det kan jeg ikke si så mye mer om hva resultatet blir, sier konserndirektør Anne Marit Panengstuen.

Potensial for lokal satsing

Panengstuen legger til at arbeidet er svært detaljert og omfattende, og at lokal ledelse og til-litsvalgte vil bli involvert i utredningene som skal gjøres.

Bjørn Erik Øvrelid
bjorn.ovrelid@t-a.no